

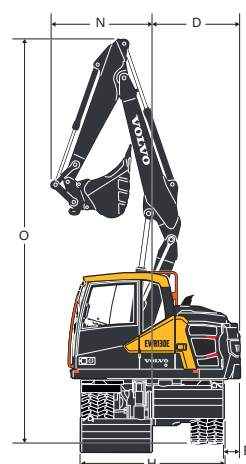
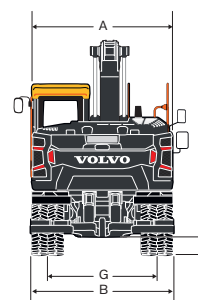
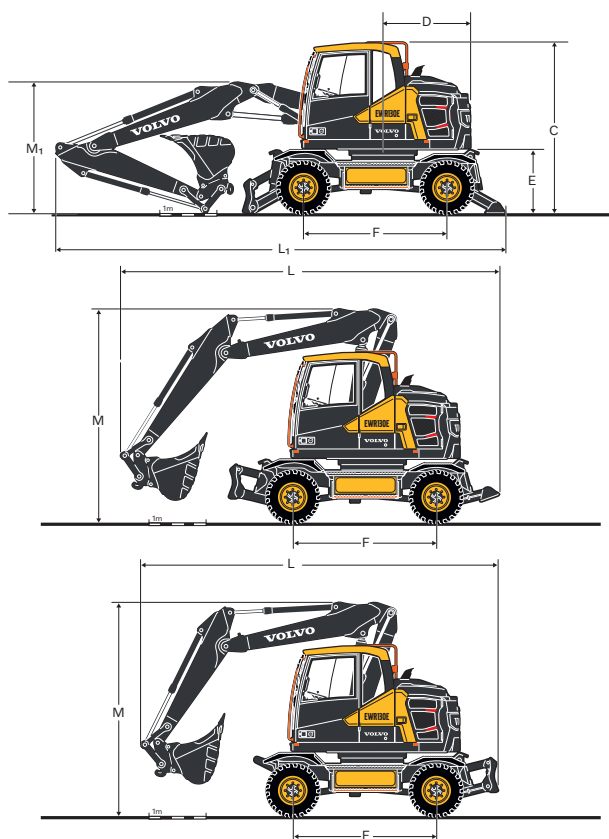


EWRI30E

Pelles hydrauliques sur pneus Volvo 12,9–14,4 t 90 kW



Caractéristiques

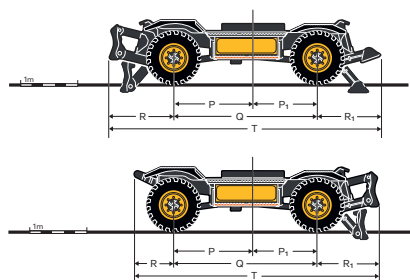


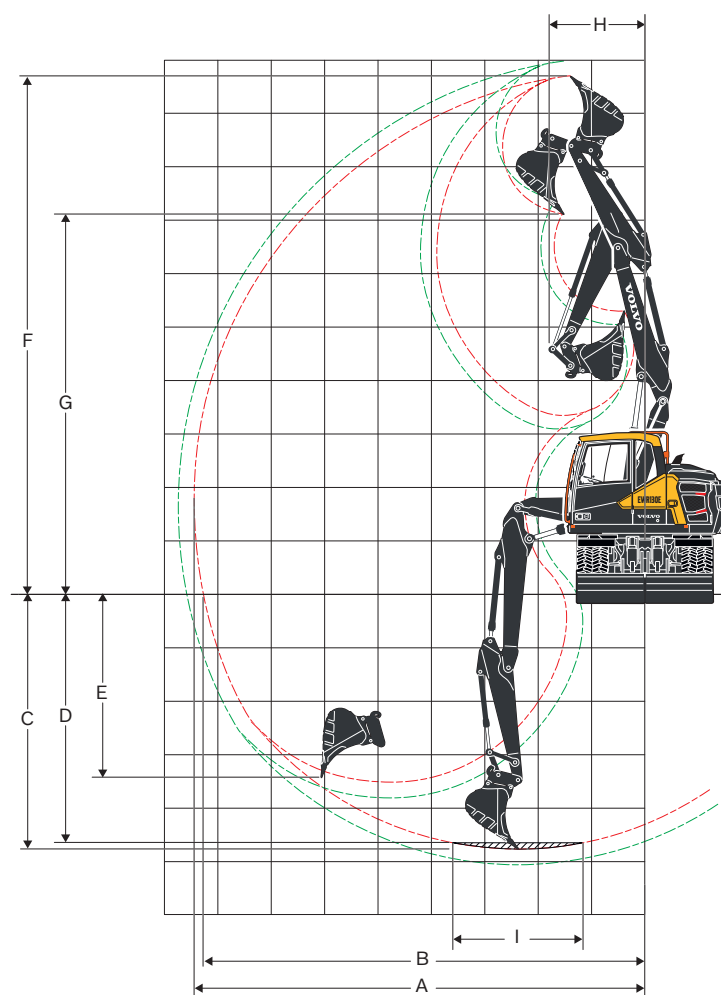
DIMENSIONS

Description	Unité	Flèche articulée de 4,85 m	
A Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 500	
B Largeur hors tout	mm	2 540	
C Hauteur totale de la cabine	mm	3 050	
D Rayon d'orientation arrière	mm	1 555	
E Garde au sol sous le contrepoids	mm	1 140	
E ₁ Déport du contrepoids	mm	285	
F Empattement	mm	2 550	
G Voie	mm	1 940	
H Largeur de lame	mm	2 540	
Largeur aux stabilisateurs (avant ou arrière)	mm	2 540	
I Garde au sol min.	mm	315	
		Balancier 2,1 m	Balancier 2,4 m
L Longueur hors tout, position déplacement	mm	6 390	6 740
M Hauteur hors tout de la flèche, position déplacement	mm	3 810	3 810
L ₁ Longueur hors tout, position transport	mm	8 010	8 025
M ₁ Hauteur hors tout de la flèche, position transport	mm	2 340	2 450
N Déport avant	mm	1 810	1 950
O Hauteur avec déport avant min.	mm	7 190	7 180

DIMENSIONS — CHÂSSIS INFÉRIEUR

Description	Unité	châssis avec lame arrière	châssis avec stabilisateur avant lame arrière
P	mm	1 410	1 410
P ₁	mm	1 140	1 140
Q	mm	2 550	2 550
R	mm	690	1 170
R ₁	mm	1 100	1 100
T	mm	4 340	4 820





ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

		Unité	EWR130E, flèche articulée de 4,85 m	
			Balancier	
		m	2,1	2,4
A	Portée maxi en creusement	mm	8 444	8 733
B	Portée maxi en creusement, au niveau du sol	mm	8 275	8 570
C	Profondeur de fouille maxi	mm	4 768	5 067
D	Profondeur d'excavation maxi (fond plat 2 440 mm)	mm	4 650	4 955
E	Profondeur de fouille maxi le long d'une paroi verticale	mm	3 429	3 710
F	Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	mm	9 698	9 971
G	Hauteur de déversement maxi	mm	7 117	7 390
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	1 806	1 948

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Force d'arrachement au godet	(ISO)	kN	82*	82*
Force d'arrachement au balancier	(ISO)	kN	62*	56*

* Avec Power boost

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Godet S50 QF (1,8 t/m³)	L	600	600
Godet S60 QF (1,8 t/m³)	L	700	660

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. | 2. Les valeurs de « capacités de godet max. autorisées » sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles en usine. | 3. Les valeurs de « capacités de godet max. autorisées » s'appliquent à une machine équipée du contrepoids extra-lourd.
TR non recommandé pour les attaches rapides S60 ou SQ60

Caractéristiques

EW130E — CAPACITÉ DE LEVAGE

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Unité : 1 000 kg

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)																	
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				Max.					
		Dans le sens transversal par rapport au châssis porteur		Dans le sens longitudinal par rapport au châssis porteur		Dans le sens transversal par rapport au châssis porteur		Dans le sens longitudinal par rapport au châssis porteur		Dans le sens transversal par rapport au châssis porteur		Dans le sens longitudinal par rapport au châssis porteur		Dans le sens transversal par rapport au châssis porteur		Dans le sens longitudinal par rapport au châssis porteur		Max.	
		m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L		A
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,1 m Lame avant et stabilisateur arrière	7,5	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*										3,8	3,9*	3,9*	3,9*	3,8
	6	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	3,0	4,0	4,3*	4,3*						2,1	2,8	3,1*	3,1*	5,6
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	2,9	3,9	4,4	4,6*	1,8	2,5	2,8	4,0*	1,6	2,1	2,4	2,8*	6,5	
	3					2,7	3,7	4,2	5,3*	1,8	2,4	2,7	4,2*	1,4	1,9	2,1	2,8*	7,0	
	1,5					2,5	3,5	4,0	6,0*	1,7	2,3	2,6	4,4*	1,3	1,8	2,0	2,9*	7,1	
	0					2,4	3,4	3,8	6,0*	1,6	2,2	2,5	4,4*	1,3	1,8	2,1	3,2*	7,0	
	-1,5					2,4	3,3	3,8	5,4*	1,6	2,2	2,5	3,8*	1,5	2,1	2,3	3,3*	6,4	
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,4 m Lame avant et stabilisateur arrière	7,5	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*										3,1	3,2*	3,2*	3,2*	4,3
	6	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	3,0	3,9*	3,9*	3,9*						1,9	2,5	2,6*	2,6*	5,9
	4,5	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,9	3,9	4,3*	4,3*	1,8	2,5	2,8	3,8*	1,5	2,0	2,2	2,4*	6,8	
	3					2,7	3,7	4,2	5,1*	1,8	2,4	2,7	4,1*	1,3	1,8	2,0	2,4*	7,3	
	1,5					2,5	3,5	4,0	5,9*	1,7	2,3	2,6	4,3*	1,2	1,7	1,9	2,5*	7,4	
	0	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	2,4	3,4	3,8	6,0*	1,6	2,2	2,5	4,4*	1,2	1,7	1,9	2,7*	7,3	
	-1,5	4,2	6,3	7,0*	7,0*	2,3	3,3	3,8	5,5*	1,6	2,2	2,5	4,0*	1,4	1,9	2,2	3,2*	6,7	
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,1 m Stabilisateur avant et lame arrière	7,5	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*										3,8	3,9*	3,9*	3,9*	3,8
	6	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	3,0	4,0	4,3*	4,3*						2,1	2,8	3,1*	3,1*	5,6
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	2,9	3,9	4,6*	4,6*	1,8	2,5	2,9	4,0*	1,6	2,2	2,5	2,8*	6,5	
	3					2,7	3,7	4,4	5,3*	1,8	2,4	2,8	4,2*	1,4	1,9	2,2	2,8*	7,0	
	1,5					2,5	3,5	4,1	6,0*	1,7	2,3	2,7	4,4*	1,3	1,8	2,1	2,9*	7,1	
	0					2,4	3,4	4,0	6,0*	1,6	2,3	2,6	4,4*	1,3	1,8	2,2	3,2*	7,0	
	-1,5					2,4	3,4	4,0	5,4*	1,6	2,2	2,6	3,8*	1,5	2,1	2,4	3,3*	6,4	
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,4 m Stabilisateur avant et lame arrière	7,5	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*										3,1	3,2*	3,2*	3,2*	4,3
	6	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	3,0	3,9*	3,9*	3,9*						1,9	2,5	2,6*	2,6*	5,9
	4,5	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,9	4,0	4,3*	4,3*	1,8	2,5	2,9	3,8*	1,5	2,0	2,3	2,4*	6,8	
	3					2,7	3,7	4,4	5,1*	1,8	2,4	2,8	4,1*	1,3	1,8	2,1	2,4*	7,3	
	1,5					2,5	3,5	4,2	5,9*	1,7	2,3	2,7	4,3*	1,2	1,7	2,0	2,5*	7,4	
	0	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	2,4	3,4	4,0	6,0*	1,6	2,2	2,6	4,4*	1,2	1,7	2,0	2,7*	7,3	
	-1,5	4,2	6,4	7,0*	7,0*	2,3	3,3	4,0	5,5*	1,6	2,2	2,6	4,0*	1,4	1,9	2,3	3,2*	6,7	
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,1 m 4 stabilisateurs (avant et arrière)	7,5	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*										3,8	3,9*	3,9*	3,9*	3,8
	6	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	2,9	3,8	4,3*	4,3*						2,0	2,7	3,1*	3,1*	5,6
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	2,8	3,7	4,5	4,6*	1,8	2,4	2,8	4,0*	1,6	2,1	2,4	2,8*	6,5	
	3					2,6	3,5	4,2	5,3*	1,7	2,3	2,7	4,2*	1,3	1,8	2,1	2,8*	7,0	
	1,5					2,4	3,3	4,0	6,0*	1,6	2,2	2,6	4,4*	1,3	1,7	2,0	2,9*	7,1	
	0					2,3	3,2	3,9	6,0*	1,6	2,1	2,6	4,4*	1,3	1,8	2,1	3,2*	7,0	
	-1,5					2,3	3,2	3,9	5,4*	1,6	2,1	2,6	3,8*	1,5	2,0	2,3	3,3*	6,4	
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,4 m 4 stabilisateurs (avant et arrière)	7,5	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*										3,1	3,2*	3,2*	3,2*	4,3
	6	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	3,0	3,9	3,9*	3,9*						1,9	2,4	2,6*	2,6*	5,9
	4,5	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,9	3,8	4,3*	4,3*	1,8	2,4	2,8	3,8*	1,4	1,9	2,3	2,4*	6,8	
	3					2,7	3,6	4,3	5,1*	1,7	2,3	2,7	4,1*	1,3	1,7	2,0	2,4*	7,3	
	1,5					2,5	3,3	4,0	5,9*	1,7	2,2	2,6	4,3*	1,2	1,6	1,9	2,5*	7,4	
	0	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	2,3	3,2	3,9	6,0*	1,6	2,1	2,6	4,4*	1,2	1,6	2,0	2,7*	7,3	
	-1,5	4,2	6,0	7,0*	7,0*	2,3	3,2	3,9	5,5*	1,6	2,1	2,5	4,0*	1,4	1,8	2,2	3,2*	6,7	

Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique de la machine plutôt qu'à la limite de basculement.

EW130E — CAPACITÉ DE LEVAGE

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Unité : 1 000 kg

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)																			
		3,0 m					4,5 m				6,0 m				Max.						
		Dans le sens transversal par rapport au châssis porteur		Dans le sens longitudinal par rapport au châssis porteur			Dans le sens transversal par rapport au châssis porteur		Dans le sens longitudinal par rapport au châssis porteur			Dans le sens transversal par rapport au châssis porteur		Dans le sens longitudinal par rapport au châssis porteur			Dans le sens transversal par rapport au châssis porteur		Dans le sens longitudinal par rapport au châssis porteur		
		m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,1 m Lame arrière uniquement	7,5	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*										3,6	3,9*	3,9*	3,9*	3,8		
	6	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	2,8	3,2	4,3*	4,3*						1,9	2,2	3,1*	3,1*	5,6		
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	2,7	3,1	4,6*	4,6*	1,7	2,0	2,9	4,0*	1,5	1,7	2,6	2,8*	6,5			
	3					2,5	2,9	4,5	5,3*	1,6	1,9	2,9	4,2*	1,3	1,5	2,3	2,8*	7,0			
	1,5					2,3	2,7	4,2	6,0*	1,5	1,8	2,8	4,3	1,2	1,4	2,2	2,9*	7,1			
	0					2,2	2,6	4,1	6,0*	1,5	1,8	2,7	4,3	1,2	1,4	2,2	3,2*	7,0			
	-1,5					2,2	2,6	4,1	5,4*	1,5	1,7	2,7	3,8*	1,4	1,6	2,5	3,3*	6,4			
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,4 m Lame arrière uniquement	7,5	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*										2,9	3,2*	3,2*	3,2*	4,3		
	6	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	2,8	3,3	3,9*	3,9*						1,7	2,0	2,6*	2,6*	5,9		
	4,5	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,7	3,2	4,3*	4,3*	1,7	2,0	3,0	3,8*	1,4	1,6	2,4	2,4*	6,8			
	3					2,5	3,0	4,5	5,1*	1,6	1,9	2,9	4,1*	1,2	1,4	2,1	2,4*	7,3			
	1,5					2,3	2,7	4,3	5,9*	1,5	1,8	2,8	4,3*	1,1	1,3	2,0	2,5*	7,4			
	0	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	2,2	2,6	4,1	6,0*	1,5	1,7	2,7	4,3	1,1	1,3	2,1	2,7*	7,3			
	-1,5	3,9	4,8	7,0*	7,0*	2,2	2,6	4,1	5,5*	1,5	1,7	2,7	4,0*	1,3	1,5	2,3	3,2*	6,7			
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,1 m Lames jumelées	7,5	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*										3,8	3,9*	3,9*	3,9*	3,8		
	6	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	3,0	4,2	4,3*	4,3*						2,1	2,9	3,1*	3,1*	5,6		
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	2,9	4,1	4,6	4,6*	1,8	2,6	2,8	4,0*	1,6	2,2	2,5	2,8*	6,5			
	3					2,7	3,9	4,3	5,3*	1,8	2,5	2,8	4,2*	1,4	2,0	2,2	2,8*	7,0			
	1,5					2,5	3,7	4,1	6,0*	1,7	2,4	2,7	4,4*	1,3	1,9	2,1	2,9*	7,1			
	0					2,4	3,5	4,0	6,0*	1,6	2,4	2,6	4,4*	1,3	1,9	2,1	3,2*	7,0			
	-1,5					2,4	3,5	4,0	5,4*	1,6	2,4	2,6	3,8*	1,5	2,2	2,4	3,3*	6,4			
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,4 m Lames jumelées	7,5	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*										3,1	3,2*	3,2*	3,2*	4,3		
	6	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	3,0	3,9*	3,9*	3,9*						1,9	2,6*	2,6*	2,6*	5,9		
	4,5	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,9	4,1	4,3*	4,3*	1,9	2,6	2,9	3,8*	1,5	2,1	2,3	2,4*	6,8			
	3					2,7	3,9	4,4	5,1*	1,8	2,5	2,8	4,1*	1,3	1,9	2,0	2,4*	7,3			
	1,5					2,5	3,7	4,1	5,9*	1,7	2,4	2,7	4,3*	1,2	1,8	2,0	2,5*	7,4			
	0	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	2,4	3,5	4,0	6,0*	1,6	2,4	2,6	4,4*	1,3	1,8	2,0	2,7*	7,3			
	-1,5	4,3	6,7	7,0*	7,0*	2,4	3,5	3,9	5,5*	1,6	2,3	2,6	4,0*	1,4	2,0	2,2	3,2*	6,7			
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,1 m Stabilisateur arrière uniquement	7,5	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*										3,5	3,9*	3,9*	3,9*	3,8		
	6	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	2,7	3,1	4,3*	4,3*						1,9	2,1	3,1*	3,1*	5,6		
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	2,6	3,0	4,6	4,6*	1,6	1,9	2,9	3,9	1,4	1,6	2,5	2,8*	6,5			
	3					2,4	2,8	4,3	5,3*	1,6	1,8	2,8	3,8	1,2	1,4	2,2	2,8*	7,0			
	1,5					2,2	2,6	4,1	6,0*	1,5	1,7	2,7	3,7	1,1	1,3	2,1	2,8	7,1			
	0					2,1	2,5	4,0	5,8	1,4	1,7	2,6	3,7	1,2	1,4	2,1	2,9	7,0			
	-1,5					2,1	2,4	4,0	5,4*	1,4	1,7	2,6	3,7	1,3	1,5	2,4	3,3*	6,4			
Flèche : articulée 4,85 m Balancier : 2,4 m Stabilisateur arrière uniquement	7,5	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*										2,9	3,2	3,2*	3,2*	4,3		
	6	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	2,8	3,1	3,9*	3,9*						1,7	1,9	2,6*	2,6*	5,9		
	4,5	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,7	3,0	4,3*	4,3*	1,7	1,9	2,9	3,8*	1,3	1,5	2,3	2,4*	6,8			
	3					2,5	2,8	4,4	5,1*	1,6	1,8	2,8	3,8	1,2	1,3	2,0	2,4*	7,3			
	1,5					2,3	2,6	4,1	5,9*	1,5	1,7	2,7	3,7	1,1	1,2	2,0	2,5*	7,4			
	0	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	2,1	2,5	4,0	5,9	1,4	1,7	2,6	3,7	1,1	1,3	2,0	2,7*	7,3			
	-1,5	3,9	4,5	7,0*	7,0*	2,1	2,4	4,0	5,5*	1,4	1,6	2,6	3,6	1,2	1,4	2,2	3,1	6,7			

Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique de la machine plutôt qu'à la limite de basculement.

Volvo EWR130E — Détails

Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT (Technologie de combustion avancée Volvo) intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution EU Stage V, applicables aux engins de chantier. Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à injection très haute pression et injecteurs électroniques. Le traitement de l'échappement du moteur est assuré par une vanne externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) avec injection d'AdBlue®.

Moteur	Volvo	D4J
Puissance maxi à	tr/min	2 000
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	89
	ch	121
Brute (ISO 14396 / SAE J1995)	kW	90
	ch	122
Couple max.	Nm	566
à un régime moteur de	tr/min	1 500
Nombre de cylindres		4
Cylindrée	L	4,04
Alésage	mm	101
Course	mm	126

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 100
Alternateur	V/Ah	24/120
Alternateur	W	3 360

Châssis porteur

Transmission : un moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, accouplé à une boîte de vitesses automatique, offre trois gammes de vitesse. La boîte de vitesses transmet le couple aux deux essieux par des arbres de transmission.

Roues : roues simples ou jumelées.

Essieu avant : essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, avec blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur.

Oscillation	± °	7
Avec garde-boue	± °	5
Roues jumelées	Type	9-20
Force de traction (nette)	kN	84
Vitesse max., sur route	km/h	20/30/35
Vitesse max., hors route	km/h	5,0/8,5
Vitesse de translation, vitesse très lente	km/h	3
Rayon de braquage min.	m	7,0 avec 2WS/4,3 avec 4WS

Les vitesses de déplacement peuvent être limitées par des réglementations locales

Système de freinage

Freins de route : multi-disques immergés autoréglables à commande servohydraulique et avec deux circuits de freinage séparés.

Frein de parking : disque immergé à action négative intégré au carter de réducteur, serrage par ressort et desserrage par pression.

Frein de creusement : frein de route avec système de verrouillage mécanique.

Système de sécurité : les deux circuits des freins de translation sont maintenus sous pression par deux accumulateurs pour pallier une éventuelle défaillance hydraulique.

Système d'orientation

Orientation de la tourelle par un moteur à pistons radiaux sans réducteur. Frein de rotation automatique et valve antirebond en standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	8
Couple d'orientation max.	kNm	34

Cabine et poste de conduite

Nouvelle cabine Volvo CareCab avec structure de protection contre le retournement et vaste espace intérieur. Pédale de translation simple effet et contacteur AV / PM / AR intégré au manipulateur droit. Pédale de frein d'excavation à libération immédiate.

Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres. Consoles de manipulateurs réglables individuellement.

Excellente visibilité en toutes directions pour cette catégorie optimisée de cabine, grâce à de grandes surfaces vitrées, une vitre de toit ouvrante, une vitre de porte coulissante en 2 parties et une nouvelle colonne de direction étroite et longue, facilement réglable. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte. L'éclairage intérieur de la cabine est assuré par une lampe de lecture et un plafonnier temporisé.

La cabine est pressurisée et l'air de ventilation est filtré. Le système de chauffage / climatisation dispose de 14 événements réglables qui assurent une distribution optimale du flux d'air pour un dégivrage / désembuage, un réchauffement ou un refroidissement des plus rapides. La cabine est montée sur des silentbloks huile/ressort qui isolent l'opérateur des vibrations.

Siège Deluxe à suspension pneumatique réglable et avec hauteur, inclinaison, dossier, position avant/arrière réglables (option).

L'écran couleur LCD 21 cm est orientable et facile à lire. Il affiche les données opérationnelles de la machine en temps réel, des informations de diagnostic et les images de la caméra de recul (standard) et/ou de la caméra de vision latérale (option). Un nouveau contacteur multifonction programmable, intégré au manipulateur gauche, offre un confort de commande optimal.

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO2.

Système hydraulique		
Système hydraulique à détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendant de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Mouvements rapides et grande précision : productivité élevée, finition soignée et économie de carburant.		
Le système comprend les modes de travail suivants :		
Mode Parking (P) : position de stationnement pour une sécurité optimale.		
Mode trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant.		
Mode Travail (W) : débit de travail intégral avec régime moteur réglable pour un fonctionnement normal et une meilleure utilisation de la vitesse.		
Mode client (C) : le conducteur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours.		
Surpression hydraulique (Power boost) : augmente la force d'arrachement et la puissance de levage.		
Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux)		
Débit max.	L/min	275
Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage)		
Débit max.	L/min	48
Circuit hydraulique auxiliaire		
Débit max.	L/min	200
Pression de réglage de soupape de décharge		
Instrument	MPa	32,5/36
Système de translation	MPa	36
Système d'orientation	MPa	25
Système de pilotage	MPa	3,5
Poids total de la machine		
Machine avec lame divisée, pneus jumelés mitas / flèche de 4,85 m / balancier de 2,1 m avec godet S50 de 600 L/370 kg		
Avec lame de remblayage divisée à l'avant et stabilisateurs arrière	kg	14 200
Avec lame de remblayage divisée à l'arrière uniquement	kg	13 400
Avec lame de remblayage divisée à l'avant et lame standard arrière	kg	14 400
Avec lame de remblayage standard à l'avant et stabilisateurs arrière	kg	14 100
Machine avec pneus simples Camso, flèche articulée de 4,85 m / balancier de 2,1 m avec godet S50 de 600 L/370 kg		
Avec lame de remblayage standard à l'arrière uniquement	kg	12 900

Contenances		
Réservoir carburant	L	150
Réservoir d'AdBlue®	L	25
Système hydraulique, total	L	200
Réservoir hydraulique	L	104
Huile moteur	L	16
Liquide de refroidissement moteur	L	32
Boîte de vitesses	L	2,5
Différentiel d'essieu :		
Pont AV	L	7,3
Essieu arrière	L	8
Réducteurs de roue	L	1,9 (moyeux de direction), 2,1 (moyeux rigides arrière)
Niveau sonore		
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	71
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{WA} (version standard)	dB	99
L _{WA} (version tropicale)	dB	100