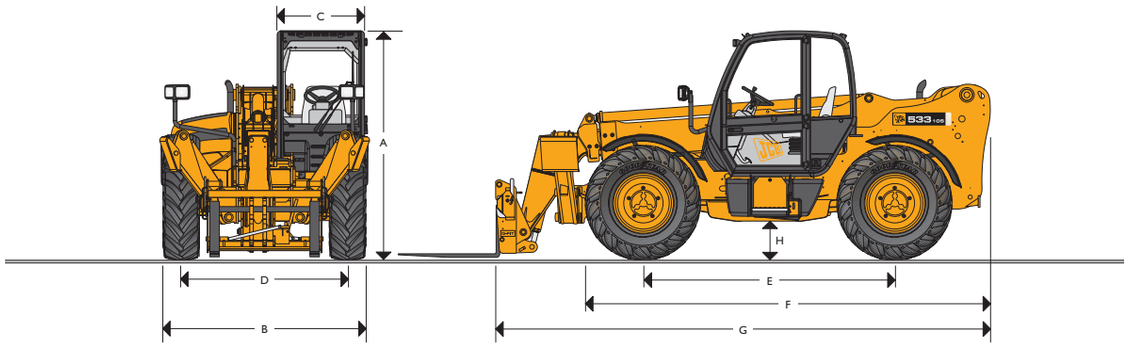
TELESTABLE JCB 533-105 & 533-105 T

Innover
pour Construire

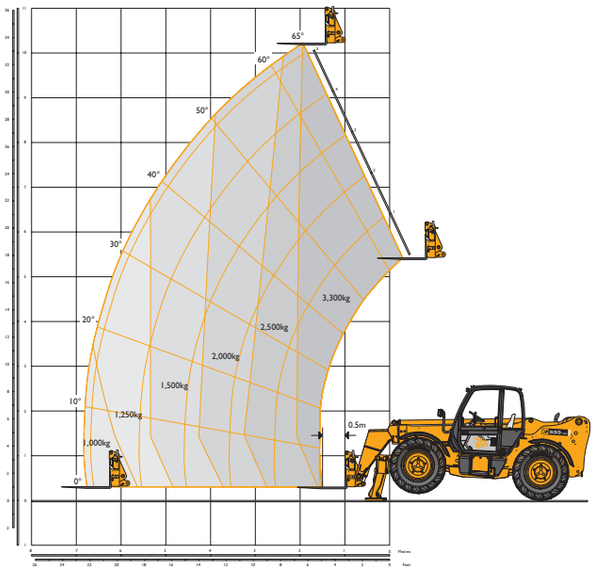
TELESTABLE JCB 533-105 & 533-105 T

DIMENSIONS

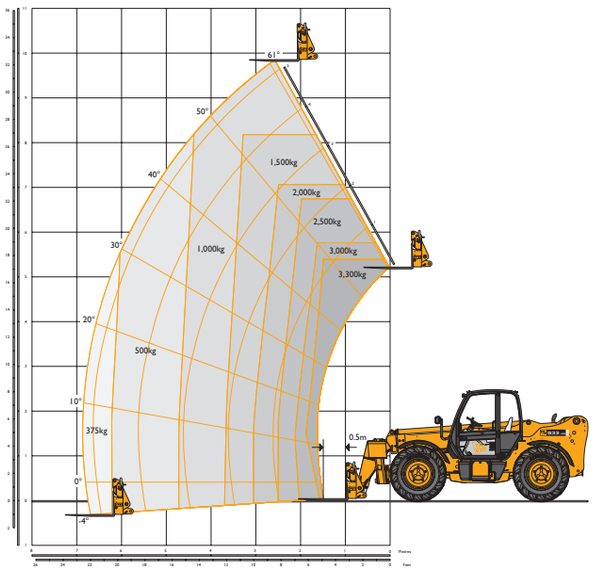


DIMENSIONS	TELESTABLE JCB 533-105 T
A Hauteur de cabine	2,49 m
B Largeur hors tout	2,23 m
C Largeur intérieure de cabine	0,94 m
D Voie	1,81 m
E Empattement	2,75 m
F Longueur hors tout à l'avant des pneus	4,38 m
G Longueur hors tout (au tablier)	5,38 m
H Garde au sol	0,4 m
Largeur aux stabilisateurs	2,63 m
Pneumatiques	15,5/80 - 24
Rayon de braquage aux pneus	3,70 m
Poids	8 650 Kg

PERFORMANCES



TELESTABLE JCB 533-105 T avec stabilisateurs



TELESTABLE JCB 533-105 T sans stabilisateurs

PERFORMANCES STABILISATEURS AU SOL	TELESTABLE JCB 533-105 T
Capacité maxi	3 300 Kg
Charge à hauteur maxi	3 300 Kg
Charge à portée maxi	1 000 Kg
Charge de basculement à portée maxi	1 610 Kg
Hauteur Maxi	10,22 m
Portée à hauteur maxi	1,91 m
Portée maxi	6,84 m

SANS STABILISATEURS	
Capacité maxi	3 300 Kg
Charge à hauteur maxi	1 000 Kg
Charge à portée maxi	375 Kg
Hauteur Maxi	9,85 m
Portée à hauteur maxi	2,63 m
Portée maxi	6,91 m
Portée maxi avec une tonne	4,83 m

Performances obtenues conformément à la réglementation EN 1459 Annexe B dans la configuration standard (tablier Q-Fit)

Innover pour Construire

TELESTABLE JCB 533-105 & 533-105 T

MOTORISATION

Moteur diesel 4 cylindres - version atmosphérique
Technologie haut de gamme combinant une faible consommation, un bruit réduit, une grande fiabilité et un entretien limité. La technologie de ce moteur favorise le respect de l'environnement.
Conforme aux exigences Européennes
Filtration d'air à l'admission à deux étages.
Niveau de bruit selon norme 2000/14EC : 89 dBA
Puissance à 2200 tr/mn :
SAE J 1349 : 60,6 kW (82,5 CV)
Couple maximal à 1200 tr/mn :
SAE J1349 : 308 Nm
533-105 T : Motorisation Turbo régulée
Puissance de 2000 à 2200 tr/mn :
SAE J 1349 : 74,5 kW (100 CV)
Couple maximal de 1350 à 1650 tr/mn :
SAE J1349 : 415 Nm

TRANSMISSION

Ligne motrice monobloc comprenant la motorisation, l'amortisseur de vibrations, le renvoi d'angle, l'inverseur et la boîte de vitesses POWERSHIFT.
Renvoi d'angle intégré, lubrifié, refroidi et filtré en continu par la pompe de transmission.
Transmission conçue et fabriquée par JCB à convertisseur de couple et boîte de vitesse FULLPOWERSHIFT.
4 roues motrices - 4 vitesses AV et 4 vitesses AR.
Ponts JCB équipés à l'avant et à l'arrière d'un différentiel à report de couple MAXTRAC.
Transmission spécifiquement étudiée pour accroître les forces de pénétration au godet et réduire les efforts de traction sur la route.

FREINAGE

FREINS DE SERVICE :
Système multi disques sous carter étanche pour une protection parfaite aux agents abrasifs ou humides. Montage dans le nez de pont avant et agissant sur les quatre roues. Dispositif auto-règlable.

FREIN DE PARKING :
Système indépendant à commande mécanique sur disque à sec en sortie de transmission. Etrier en position supérieure pour une meilleure protection.

FLECHE ET TABLIER

Flèche réalisée en aciers spéciaux à haute résistance et faible teneur en soufre. Entretien réduit par utilisation du Waxoil et patins composites de grande dureté.
Nez de flèche entièrement intégré. A l'extrémité de la flèche, tablier polyvalent JCB Q-Fit "HEAVY DUTY".
Une voie hydraulique double effet à grand débit disponible en standard sur le nez de flèche.

CAPACITES

Réservoir gasoil :	125 litres
Refroidissement :	23 litres
Réservoir hydraulique :	121 litres

HYDRAULIQUE

2 pompes à engrenages destinées à assurer les fonctions du chargeur, le freinage et le refroidissement moteur – moto ventilateur hydraulique. Crépine à l'aspiration et filtration 40µm sur le retour.
Débits cumulés à 2200 tr/mn : 119 l/mn
Pression maximale sur la pompe principale : 241 Bars
JCB 533-105 T :
Temps de cycles(s) mesurés en charge et à 2000 tr/mn :

Levage	9,1 s	Descente	7,2 s
Extension	12,2 s	Rétraction	10,5 s
Bennage	2,4 s	Cavage	3,4 s
Descente stab.	5,5 s	Montée stab.	4,1 s

SECURITE

Clapets de sécurité sur les fonctions de levage / bennage / télescopage et sur les stabilisateurs.
Système de coupure des stabilisateurs au levage de la flèche.

ELECTRICITE

Faisceau électrique hautement protégé conforme aux normes IP 67.
12 V négatifs à la masse. Batterie faible entretien 92 AH.
Alternateur 65 Amp. Coupe circuit extérieur.
Eclairage conforme au Code de la Route
Gyrophare. Alarme et phare de recul en standard.

DIRECTION

Direction hydrostatique. 4 roues directrices & 3 modes de direction (2 RD, 4RD, CRABE) à commutation automatique.

CABINE

Cabine conforme aux directives ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449.
Excellente isolation phonique assurant un niveau sonore des plus faibles. Visibilité totale. Large vitre de toit en verre feuilleté. Essuie et lave glace sur le pare-brise avant, la vitre de toit et la vitre arrière.
Chauffage & désembuage grand débit. Nombreuses bouches d'aération orientables pour le confort du conducteur. Colonne de direction réglable.
Tableau de bord très complet disposant d'alarmes sonores et visuelles sur la température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, colmatage du filtre à air, charge de la batterie, pression et température de l'huile de transmission. Compteur horaire, indicateur de vitesse,
Siège suspendu réglable. Espaces de rangement.
Vitres et tableau de bord gravés avec le numéro de série du véhicule.

COMMANDES HYDRAULIQUES :
Leviers multifonctions ergonomiques. Commandes entièrement proportionnelles et cumulables.
Dispositif de coupure de transmission "BOOSTER" pour assurer un maximum de performances au chargeur.

CONTRÔLEUR D'ETAT DE CHARGE :
Nouveau système LMI à calibrage automatique.
Indicateurs lumineux et sonore situés dans le champ visuel de l'opérateur pour connaître de façon continue la stabilité de la machine.

OPTIONS ET ACCESSOIRES

Différents profils de pneumatiques : XHA, XTLA, X-MINE D2.
Air conditionné, voies hydrauliques supplémentaires.
Tablier Q-Fit à verrouillage hydraulique. Correcteur de dévers.

EQUIPEMENTS

Une large gamme d'équipements est disponible.
Les capacités des TELESTABLE 533-105 & 533-105 T ainsi que leurs performances hydrauliques en nez de flèche leur confèrent une grande aptitude à recevoir des équipements lourds de type godets malaxeurs, pinces de manutention, etc.

Innover pour Construire

TELESTABLE JCB 533-105 & 533-105 T

JCB, INNOVER POUR CONSTRUIRE

Aujourd'hui, la mission d'un constructeur de matériels pour la Manutention, au-delà de la fabrication,
consiste à garantir à ses clients utilisateurs des machines innovantes et performantes,
mais également à leur apporter une offre large dans le domaine des services et du conseil.

Pour JCB, les axes de travail sont nombreux : Innovation, Assistance technique,
Equipements adaptés, Conseil en formation et en financement, Réseau de concessionnaires disponibles et compétents.

JCB, fort de ses 60 ans d'expérience et d'innovation en Terrassement, Compact et Manutention,
offre 9 gammes de matériels, soit plus de 130 machines.

La gamme des TELESCOPICS JCB comprend aujourd'hui 16 modèles,
conçus pour répondre aux conditions de chantiers et d'exploitation les plus contraignantes.
Une gamme performante, des services de qualité, un réseau de professionnels sont les valeurs essentielles
qui font la force du constructeur et de son réseau, et sur lesquelles JCB s'engage.

Innover
pour Construire

JCB SA - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX - Téléphone : 01 34 29 20 20 - Télécopie : 01 39 90 93 66 - Internet : www.jcbfrance.com

Société anonyme au capital de 2.142.000 € - 785 869 553 RCS Pontoise
Document non contractuel. JCB soucieux d'améliorer ses produits se réserve le droit de modifier les spécifications de ses matériels sans préavis. Les illustrations présentées peuvent inclure des équipements ou accessoires optionnels.

CE
1111/0034F
11/05 - Quorum

Innover
pour
Construire