60/70/80/90B-X/80B-XL

CHARIOTS FRONTAUX À BATTERIE HAUTE TENSION DE LA SÉRIE B-X

Capacité de charge	Puissance du moteur d'entraînement	Hauteur de levage
6 000 - 9 000 kg	**348 V • 75 kW**	**3 025 - 7 650 mm**

HD HYUNDAI XITESOLUTION

HYUNDAI MATERIAL HANDLING

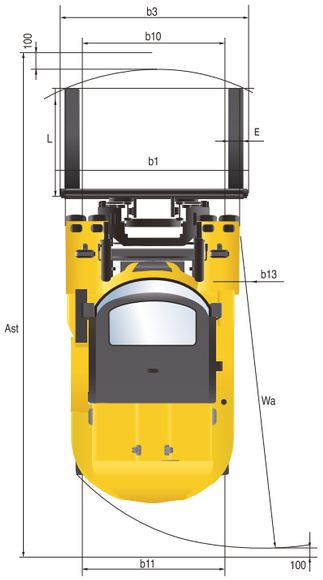
60/70/80/90B-X/80B-XL

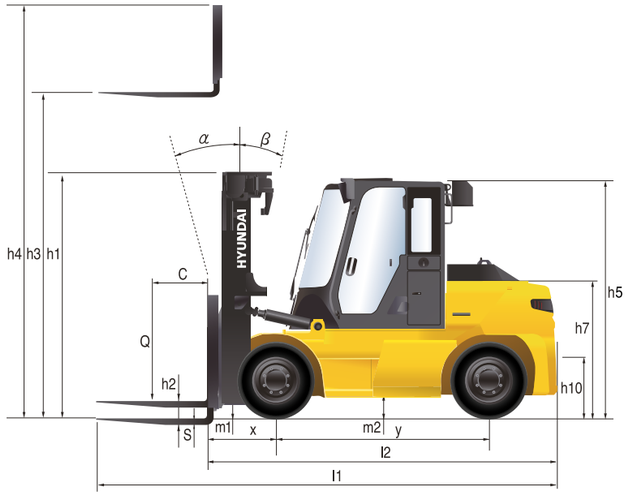
SPÉCIFICATIONS

IDENTIFICATION							
	Type de roue avant (simple / double)		Double	Double	Double	Double	Double
1.1	Fabricant (abréviation)		Hyundai				
1.2	Désignation du constructeur		60B-X	70B-X	80B-X	80B-XL	90B-X
1.3	Entraînement : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Électrique				
1.4	Type d'opérateur : manuel, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		Assis				
1.5 (Q)	Capacité nominale / charge nominale	kg	6 000	7 000	8 000	8000	9 000
1.6 (c)	Distance du centre de gravité	mm	600	600	600	900	600
1.8 (x)	Distance de la charge, du centre de l'essieu moteur à la fourche	mm	610	610	690	720	720
1.10 (y)	Empattement	mm	2 300	2 300	2500	2500	2 500
POIDS							
2.1	Poids de service	kg	9 704	10 214	11703	13452	13 100
2.2	Charge sur l'essieu, en charge, avant/arrière	kg	13 773 / 1 931	15 186 / 2 028	17430 / 2273	18932 / 2520	19 487 / 2 613
2.3	Charge sur l'essieu, à vide, avant/arrière	kg	4 617 / 5 087	4 503 / 5 711	5 302 / 6 401	5748 / 7704	5 735 / 7 365
ROUES, CHÂSSIS							
3.1	Pneus : superélastiques, pneumatiques, polyuréthane		P	P	P	P	P
3.2	Taille des pneus, avant	mm	8,25-15 - 14PR	8,25-15 - 14PR	9,00-20 - 14PR	9,00-20 - 14PR	9,00-20 - 14PR
3.3	Taille des pneus, arrière	mm	8,25-15 - 14PR	8,25-15 - 14PR	9,00-20 - 14PR	9,00-20 - 16PR	9,00-20 - 16PR
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = roues menées)		4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
3.6 (b10)	Bande de roulement, avant	mm	1 578	1 578	1 632	1 693	1693
3.7 (b11)	Bande de roulement, arrière	mm	1 602	1 602	1700	1700	1700
DIMENSIONS							
4.1 (α / β)	Inclinaison de mât/tablier porte-fourche en avant/en arrière	degré	15 / 10	15 / 10	15 / 10	15 / 10	15 / 10
4.2 (h1)	Hauteur, mât abaissé	mm	2 515	2 515	2 675	2 850	2850
4.3 (h2)	Levée libre	mm	140	140	145	150	150
4.4 (h3)	Hauteur de levage	mm	3 030	3 030	3 040	3025	3025
4.5 (h4)	Hauteur, mât déployé	mm	4 320	4 320	4 375	4 360	4 360
4.7 (h5)	Hauteur de toit (cabine)	mm	2 565 (2 595)	2 565 (2595)	2 640 (2 670)	2 645 (2 675)	2 645 (2675)
4.8 (h7)	Hauteur du siège par rapport au SIP / à la hauteur du support	mm	1 536	1 536	1 646	1 646	1 646
4.19 (l1)	Longueur hors tout	mm	4 875	4 875	4 990	5 075	5 075
4.20 (l2)	Longueur jusqu'à la face de la fourche	mm	3 675	3 675	3790	3875	3 875
4.21 (b1)	Largeur hors tout	mm	2 088	2 088	2194	2265	2 265
4.22 (L x l x H)	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	mm	1 200 x 150 x 65	1 200 x 150 x 65	1200 x 180 x 70	1200 x 180 x 75	1 200 x 180 x 75
4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe/type A, B		4 A	4 A	4 A	5 A	5 A
4.24 (b12)	Largeur de tablier porte-fourche	mm	2 068	2 068	2268	2265	2 265
4.31 (m1)	Garde au sol sous le mât en charge	mm	195	195	250	250	250
4.32 (m2)	Garde au sol centre de l'empattement	mm	224	224	306	306	306
4.34.1 (Ast)	Largeur d'allées pour palettes 1 000 x 1 200 dans le sens de la longueur (L x l)	mm	5 190	5 190	5 510	5 510	5 510
4.34.2 (Ast)	Largeur d'allées pour palettes 800 x 1 200 dans le sens de la longueur (l x L)	mm	5 390	5 390	5 710	5 710	5 710
4.35 (Wa)	Rayon de braquage	mm	3 380	3 380	3 620	3 620	3 620
DONNÉES DE PERFORMANCE							
5.1	Vitesse de translation en charge/à vide	km/h	27 / 28,5	27 / 28,5	28 / 33	28 / 33	28 / 33
5.2	Vitesse de levage en charge/à vide	mm/s	450 / 480	450 / 480	450 / 480	450 / 480	450 / 480
5.3	Vitesse d'abaissement en charge/à vide	mm/s	500 / 500	500 / 500	500 / 500	500 / 500	500 / 500
5.6	Effort max. à la barre de traction, en charge/à vide	N	69 972 /	69 580 /	70 952 /	59 456 /	64 288/
5.8	Pente franchissable max., en charge/à vide	%	47 /	40 /	30 /	26 /	26 /
MOTEUR ÉLECTRIQUE							
6.1	Puissance nominale de moteur d'entraînement S2 60 min	kW	75	75	75	75	75
6.2	Puissance nominale de moteur de levage S3 à 15 %	kW	33x2	33x2	33x2	33x2	33x2
6.4	Tension de batterie, capacité nominale K5	V/Ah	347,8 / 200	347,8 / 200	347,8 / 200	347,8 / 200	347,8 / 200
6.5	Poids de batterie	kg	730	730	730	730	730
MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT							
8.1	Type de commande d'entraînement		CA	CA	CA	CA	CA
8.11	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES							
10.1	Pression de fonctionnement système/accessoires	bar	210 / 140	210 / 140	210 / 140	250 / 140	250 / 140
10.2	Volume d'huile pour accessoires	l/min	110	110	110	110	110
10.7	Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon la norme DIN 12053	dB(A)	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
10,8	Accouplement remorque, type DIN 15170		Goupille	Goupille	Goupille	Goupille	Goupille
CLIMATISATION							
	Type de réfrigérant		R-134a	R-134a	R-134a	R-134a	R-134a
	Quantité de réfrigérant	kg	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	Potentiel de réchauffement global (PRG) - équivalent au CO2 en tonnes métriques	t. métriques	1 430	1 430	1430	1430	1 430
REFROIDISSEMENT DE LA BATTERIE BTMS							
	Type de réfrigérant		R-134a	R-134a	R-134a	R-134a	R-134a
	Quantité de réfrigérant	kg	0,285	0,285	0,285	0,285	0,285
	Potentiel de réchauffement global (PRG) - équivalent au CO2 en tonnes métriques	t. métriques	1 430	1 430	1430	1430	1 430

60/70/80/90B-X/80B-XL

DIMENSIONS

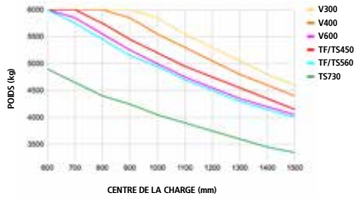




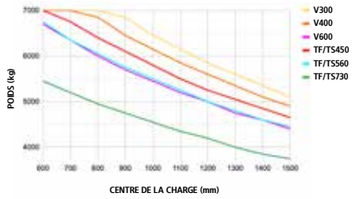
60/70/80/90B-X/80B-XL

CAPACITÉ DE CHARGE

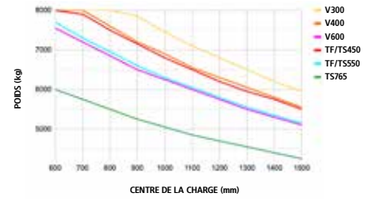
COURBE DE CHARGE (60B-X)



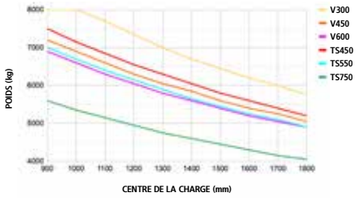
COURBE DE CHARGE (70B-X)



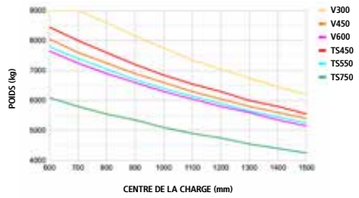
COURBE DE CHARGE (80B-X)



COURBE DE CHARGE (80B-XL)



COURBE DE CHARGE (90B-X)



SPÉCIFICATIONS DU MÂT

60B-X

Type de mât		Hauteur de fourche max. h3	Hauteur de mât max. h4		Hauteur hors tout (abaissé) h1	Hauteur de levée libre h2		Angle d'inclinaison Av./Ar.	Capacité de charge à LC 600 mm		Poids du chariot (à vide) Configuration standard
			Avec dossier	Sans dossier		Avec dossier	Sans dossier		Sans translateur transversal	Avec translateur transversal	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg
V-Duplex - sans levée libre	V300	3 030	4 270	4 161	2 515	140	140	15 / 10	6 000	5 550	9 704
	V330	3 330	4 570	4 461	2 665			15 / 10	6 000	5 550	9 752
	V350	3 530	4 770	4 661	2 765			15 / 10	6 000	5 550	9 784
	V370	3 730	4 970	4 861	2 865			15 / 10	6 000	5 550	9 815
	V400	4 030	5 270	5 161	3 015			15 / 10	6 000	5 550	9 871
	V450	4 530	5 770	5 661	3 315			15 / 10	6 000	5 550	10 099
	V500	5 030	6 270	6 161	3 565			15 / 10	6 000	5 550	10 179
	V550	5 530	6 770	6 661	3 815			15 / 10	6 000	5 550	10 258
	V600	6 030	7 270	7 161	4 065			15 / 10	6 000	5 550	10 337
TF-Triplex - levée libre - 1 vérin central	TF450	4 560	5 850	5 810	2 565	1 235	1 320	15 / 10	6 000	5 550	10 295
	TF500	5 060	6 350	6 310	2 765	1 435	1 520	15 / 10	6 000	5 550	10 387
	TF560	5 600	6 890	6 850	2 965	1 635	1 720	15 / 10	6 000	5 550	10 498
	TF600	6 060	7 350	7 310	3 165	1 835	1 920	15 / 10	5 800	5 350	10 585
TS-Triplex - levée libre - 2 vérins centraux	TS450	4 560	5 850	5 810	2 565	1 235	1 320	15 / 10	6 000	5 550	10 295
	TS500	5 060	6 350	6 310	2 765	1 435	1 520	15 / 10	6 000	5 550	10 387
	TS560	5 600	6 890	6 850	2 965	1 635	1 720	15 / 10	6 000	5 550	10 498
	TS600	6 060	7 350	7 310	3 165	1 835	1 920	15 / 10	5 800	5 350	10 585
	TS730	7 330	8 620	8 580	3 570	2 375	2 460	15 / 6	4 900	4 500	11 026

70B-X

Type de mât		Hauteur de fourche max. h3	Hauteur de mât max. h4		Hauteur hors tout (abaissé) h1	Hauteur de levée libre h2		Angle d'inclinaison Av./Ar.	Capacité de charge à LC 600 mm		Poids du chariot (à vide) Configuration standard
			Avec dossier	Sans dossier		Avec dossier	Sans dossier		Sans translateur transversal	Avec translateur transversal	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg
V-Duplex - sans levée libre	V300	3 030	4 270	4 161	2 515	140	140	15 / 10	7 000	6 450	10 182
	V330	3 330	4 570	4 461	2 665			15 / 10	7 000	6 450	10 230
	V350	3 530	4 770	4 661	2 765			15 / 10	7 000	6 450	10 261
	V370	3 730	4 970	4 861	2 865			15 / 10	7 000	6 450	10 293
	V400	4 030	5 270	5 161	3 015			15 / 10	7 000	6 450	10 349
	V450	4 530	5 770	5 661	3 315			15 / 10	7 000	6 450	10 577
	V500	5 030	6 270	6 161	3 565			15 / 10	7 000	6 450	10 657
	V550	5 530	6 770	6 661	3 815			15 / 10	7 000	6 450	10 736
	V600	6 030	7 270	7 161	4 065			15 / 10	6 700	6 200	10 815
TF-Triplex - levée libre - 1 vérin central	TF450	4 560	5 850	5 810	2 565	1 235	1 320	15 / 10	7 000	6 450	10 772
	TF500	5 060	6 350	6 310	2 765	1 435	1 520	15 / 10	6 950	6 400	10 864
	TF560	5 600	6 890	6 850	2 965	1 635	1 720	15 / 10	6 750	6 250	10 975
	TF600	6 060	7 350	7 310	3 165	1 835	1 920	15 / 10	6 400	5 900	11 063
TS-Triplex - levée libre - 2 vérins centraux	TS450	4 560	5 850	5 810	2 565	1 235	1 320	15 / 10	7 000	6 450	10 772
	TS500	5 060	6 350	6 310	2 765	1 435	1 520	15 / 10	6 950	6 400	10 864
	TS560	5 600	6 890	6 850	2 965	1 635	1 720	15 / 10	6 750	6 250	10 975
	TS600	6 060	7 350	7 310	3 165	1 835	1 920	15 / 10	6 400	5 900	11 063
	TS730	7 330	8 620	8 580	3 570	2 375	2 460	15 / 6	5 450	5 000	11 503

60/70/80/90B-X/80B-XL

SPÉCIFICATIONS DU MÂT

80B-X

Type de mât		Hauteur de fourche max. h3	Hauteur de mât max. h4		Hauteur hors tout (abaissé) h1	Hauteur de levée libre h2		Angle d'inclinaison Av./Ar.	Capacité de charge à LC 600 mm		Poids du chariot (à vide) Configuration standard
			Avec dossier	Sans dossier		Avec dossier	Sans dossier		Sans translateur transversal	Avec translateur transversal	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg
V-Duplex - sans levée libre	V300	3 040	4 375	4 373	2 675	150	150	15 / 10	8 000	7 350	11 733
	V330	3 340	4 675	4 673	2 825			15 / 10	8 000	7 350	11 782
	V350	3 540	4 875	4 873	2 925			15 / 10	8 000	7 350	11 815
	V370	3 740	5 075	5 073	3 025			15 / 10	8 000	7 350	11 847
	V400	4 040	5 375	5 373	3 175			15 / 10	8 000	7 350	11 896
	V450	4 540	5 875	5 873	3 475			15 / 10	8 000	7 350	12 111
	V500	5 040	6 375	6 373	3 725			15 / 10	8 000	7 350	12 193
	V550	5 540	6 875	6 873	3 975			15 / 10	7 950	7 350	12 274
	V600	6 040	7 375	7 373	4 225			15 / 10	7 550	6 900	12 356
TF-Triplex - levée libre - 1 vérin central	TF450	4 570	5 905	5 927	2 750	1 418	1 440	15 / 10	8 000	7 350	12 381
	TF500	5 070	6 405	6 427	2 950	1 618	1 640	15 / 10	8 000	7 350	12 484
	TF550	5 570	6 905	6 927	3 150	1 818	1 840	15 / 10	7 700	7 050	12 586
	TF600	6 070	7 405	7 427	3 350	2 018	2 040	15 / 10	7 250	6 650	12 715
TS-Triplex - levée libre - 2 vérins centraux	TS450	4 570	5 905	5 927	2 750	1 418	1 440	15 / 10	8 000	7 350	12381
	TS500	5 070	6 405	6 427	2 950	1 618	1 640	15 / 10	8 000	7 350	12484
	TS550	5 570	6 905	6 927	3 150	1 818	1 840	15 / 10	7 700	7 050	12586
	TS600	6 070	7 405	7 427	3 350	2 018	2 040	15 / 10	7 250	6 650	12715
	TS765	7 650	8 985	9 007	3 970	2 638	2 660	15 / 6	6 000	5 500	13 028

80B-XL

Type de mât		Hauteur de fourche max. h3	Hauteur de mât max. h4	Hauteur hors tout (abaissé) h1	Hauteur de levée libre h2	Angle d'inclinaison Av./Ar.	Capacité de charge à LC 900 mm		Poids du chariot (à vide) Configuration standard
			Avec dossier		Avec dossier		Sans translateur transversal	Avec translateur transversal	
		mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg
V-Duplex - sans levée libre	V300	3 025	4 360	2 850	150	15 / 10	8 000	7 550	13 453
	V350	3 525	4 860	3 100		15 / 10	8 000	7 550	13 514
	V400	4 025	5 360	3 400		15 / 10	8 000	7 550	13 587
	V450	4 525	5 860	3 650		15 / 10	8 000	7 550	13 764
	V500	5 025	6 360	3 900		15 / 10	7 800	7 350	13 825
	V550	5 525	6 860	4 200		15 / 10	7 200	6 750	13 899
	V600	6 025	7 360	4 450		15 / 10	6 900	6 450	14 045
TS-Triplex - levée libre - 2 vérins centraux	TS450	4 535	5 870	2 995	1 665	15 / 10	7 500	7 000	14 312
	TS500	5 035	6 370	3 195	1 865	15 / 10	7 250	6 800	14 424
	TS550	5 535	6 870	3 395	2 065	15 / 10	7 000	6 550	14 635
	TS600	6 035	7 370	3 595	2 265	15 / 10	6 600	6 150	14 845
	TS750	7 535	8 870	4 195	2 865	15 / 6	5 600	5 200	15 201

90B-X

Type de mât		Hauteur de fourche max. h3	Hauteur de mât max. h4	Hauteur hors tout (abaissé) h1	Hauteur de levée libre h2	Angle d'inclinaison Av./Ar.	Capacité de charge à LC 600 mm		Poids du chariot (à vide) Configuration standard
			Avec dossier		Avec dossier		Sans translateur transversal	Avec translateur transversal	
		mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg
V-Duplex - sans levée libre	V300	3 025	4 360	2 850	150	15 / 10	9 000	8 400	13 101
	V350	3 525	4 860	3 100		15 / 10	9 000	8 400	13 162
	V400	4 025	5 360	3 400		15 / 10	9 000	8 400	13 235
	V450	4 525	5 860	3 650		15 / 10	9 000	8 400	13 412
	V500	5 025	6 360	3 900		15 / 10	8 750	8 150	13 473
	V550	5 525	6 860	4 200		15 / 10	8 050	7 500	13 547
	V600	6 025	7 360	4 450		15 / 10	7 650	7 100	13 693
TS-Triplex - levée libre - 2 vérins centraux	TS450	4 535	5 870	2 995	1 665	15 / 10	8 450	7 850	13 960
	TS500	5 035	6 370	3 195	1 865	15 / 10	8 150	7 550	14 072
	TS550	5 535	6 870	3 395	2 065	15 / 10	7 800	7 200	14 283
	TS600	6 035	7 370	3 595	2 265	15 / 10	7 300	6 750	14 493
	TS750	7 535	8 870	4 195	2 865	15 / 6	6 100	5 600	14 849

60/70/80/90B-X/80B-XL

ÉQUIPEMENTS STANDARD/ EN OPTION

DESCRIPTION			60B-X	70B-X	80B-X	90B-X	80B-XL
MÂT ET ACCESSOIRES	MÂT	V - duplex - sans levée libre - (3 025 ~ 6 040 mm)	□	□	□	□	□
		TF-Triplex - levée libre - 1 vérin central (4 560 ~ 6 070 mm)	□	□	□	-	-
		TS-triplex - levée libre - 2 vérins latéraux (4 535 ~ 7 330 mm)	□	□	□	□	□
		TS-triplex - levée libre - 2 vérins latéraux (7 535 ~ 7 650 mm)	-	-	□	□	□
		Bourrelet de fixation pour 4, 5 tiroirs	□	□	□	□	□
	LARGEUR DE TABLIER	Étroite (crochet 1 990 / arbre 1 954 mm)	●	●	-	-	-
		Large (crochet 2 190 / arbre 2 080 mm)	□	□	-	-	-
	CLASSE DE TABLIER	Tablier porte-fourche FEM IV	●	●	●	-	-
		Tablier porte-fourche FEM V	-	-	□	-	-
	DOSSERET DE CHARGE	Dosseret de charge	□	□	□	□	□
	ACCESSOIRE	Translateur transversal, à crochet	□	□	-	-	-
		Translateur transversal, à crochet + positionneur de fourche (simultané)	□	□	-	-	-
		Version à arbre (goupille) à translateur transversal intégral et/ou positionneur de fourche	□	□	□	□	□
		Translateur transversal synchrone + positionneur de fourche	□	□	□	□	□
		Translateur transversal individuel + positionneur de fourche	□	□	□	□	□
	FOURCHES	Longueur des fourches : 1 200 ~ 2 400 mm	□	□	□	□	□
HYDRAULIQUE	MCV	Distributeur à 4 tiroirs	●	●	●	●	●
		Distributeur à 5 tiroirs	□	□	□	□	□
	LEVIER	Manuel	●	●	●	●	●
		Commandes au bout des doigts	□	□	□	□	□
	HUILE	Huile hydraulique standard VG46	●	●	●	●	●
		Huile hydraulique VG15 - VG68	□	□	□	□	□
FONCTIONNEMENT	CABINE	Cabine à porte unique	●	●	●	●	●
		Essuie-glace supérieur	□	□	□	□	□
		Toit	□	□	□	□	□
	CLIMATISATION	Air conditionné et chauffage	●	●	●	●	●
	SIÈGE	Grammer - vinyle	●	●	●	●	●
		Grammer - tissu	□	□	□	□	□
		Accoudoir G , D	□	□	□	□	□
		Chauffé	□	□	□	□	□
		Dossier haut	□	□	□	□	□
		Suspension pneumatique	□	□	□	□	□
		Siège pivotant	□	□	□	□	□
VISIBILITÉ	RÉTROVISEUR	Miroir panoramique + rétroviseurs extérieurs G + D	●	●	●	●	●
		Rétroviseurs chauffants	□	□	□	□	□
	ÉCLAIRAGE	Phare de travail avant + arrière (LED)	●	●	●	●	●
		Feux arrière	●	●	●	●	●
		Gyrophare orange	●	●	●	●	●
		Feux de détresse	●	●	●	●	●
		Feux de sécurité bleus	□	□	□	□	□
		Feux de zone rouge	□	□	□	□	□
SÉCURITÉ		Alarme de secours	●	●	●	●	●
		Caméra dans un moniteur séparé (arrière / avant / 360)	□	□	□	□	□
		Alarme de détection de piétons	□	□	□	□	□
COMMODITÉ		Interrupteur principal de batterie	●	●	●	●	●
		Barre de montage des accessoires	●	●	●	●	●
		Prise USB et chargeur 12 V	●	●	●	●	●
		Inclinaison automatique	□	□	□	□	□
		Amortissement du mât	□	□	□	□	□
		Hi MATE basique	□	□	□	□	□
		Hi MATE premium (extension)	□	□	□	□	□
		Indicateur de charge	□	□	□	□	□
		Radio Bluetooth	□	□	□	□	□
BATTERIE		70 kW - 348 V / 200 Ah	●	●	●	●	●
		93 kW - 348 V / 268 Ah	□	□	□	□	□
CHARGEUR		20 kW / 348 V - 3 ph / 400 V / 31 A	□	□	□	□	□
		40 kW / 348 V - 3 ph / 400 V / 62 A	□	□	□	□	□
		120 kW / 348 V - 3 ph / 400 V / 186 A	□	□	□	□	□
		Multi-chargeur (4 chargeurs de batterie en 1)	□	□	□	□	
		Canopy pour le chargeur	□	□	□	□	□
PNEUS		À bandage pneumatique	●	●	●	●	●
		À bandage plein	□	□	□	□	□
		Sans trace	□	□	□	□	□
		À bandage pneumatique à l'avant + à bandage plein à l'arrière	□	□	□	□	□
		À bandage plein à l'avant + à bandage pneumatique à l'arrière	□	□	□	□	□
		Jante à usage intensif	□	□	□	●	●
AUTRES		Compresseur d'air	□	□	□	□	□
		Aile avant	□	□	□	□	□
		Extincteur	□	□	□	□	□

● Standard □ En option - Non disponible