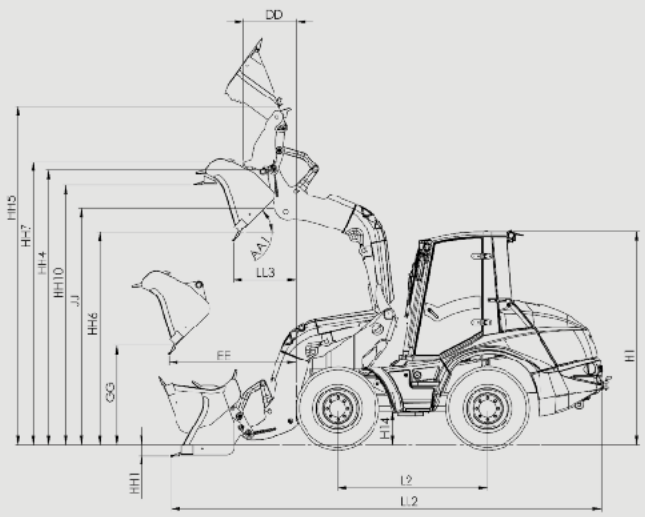
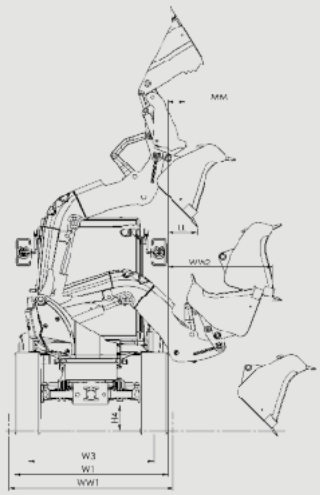
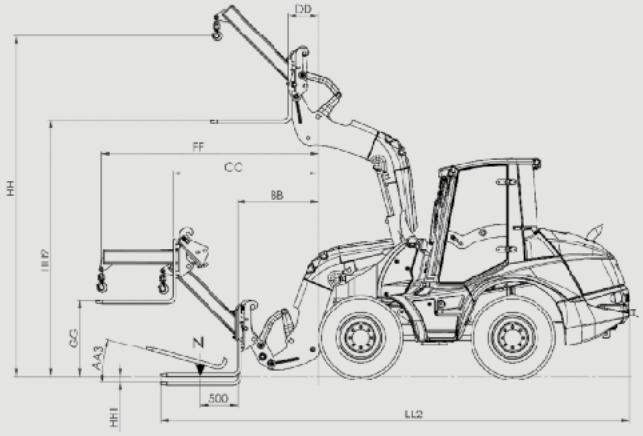
Diagrammes

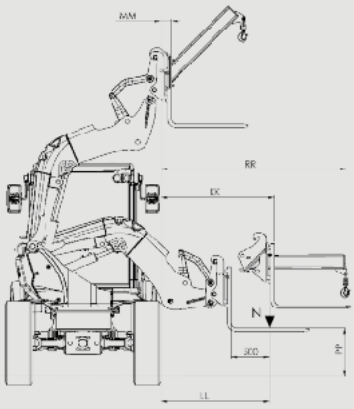




Godets			
Standard	0,7 m³	4 en 1	0,65 m³
AA1	49°		46°
DD			920
EE	1630		1750
GG	1020		1070
H1	2680		2680
H4	390		390
H14	440		440
HH1	130		85
HH4	3500		3500
HH5	4520		4500
HH6	2720		2700
HH7	3280		3270
HH10	3230		3210
JJ	3130		3120
L2	1980		1980
LL	730		730
LL2	5550		5520
LL3	910		910
MM			720
W1	1950		1950
W3	1590		1590
WW1	1950		1950
WW2	1460		1380

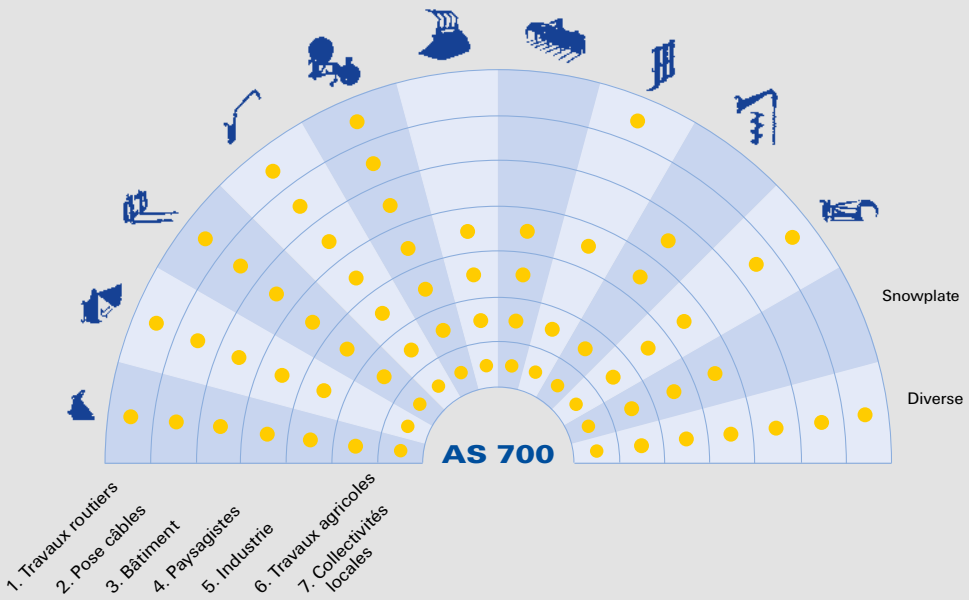
Toutes les données mesurées en AA = 45°





	Fourches	Potence
AA3	19°	
BB	1030	
CC	1460	
DD	740	
FF		3010
GG	1460	
HH		4520
HH1	150	
HH9	3190	
KK	1090	
LL	1510	
LL2	6160	
MM	380	
PP	880	
RR		2630

Accessoires



[1] Mecalac Single Arm Power = Puissant bras monobloc Mecalac

[2] Mecalac Panorama Cab = Cabine Mecalac spacieuse et panoramique

[3] Mecalac Four Wheel Steering = 4 roues directrices Mecalac

Données techniques avec pneus standard, susceptibles d'évoluer.

CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT

AS 700

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de service: 5.980 kg
Puissance moteur: 48 kW
Volume du godet: 0,70 – 1,2 m³

- Pivotement 180° avec chaînes sans jeu
- Cabine grand confort avec sécurité ROPS
- Commandes par manipulateur
- Commandes assistées pour l'hydraulique de travail
- Transmission hydrostatique haute performance à 4 roues motrices
- 4 roues directrices aisément alignables
- Blocage automatique du différentiel sur le pont avant
- Freins multidisques à bain d'huile
- Mono-boom avec cinématique en "Z"
- Force de levage dopée par "booster"
- Attache rapide hydraulique à sécurité électrique
- Large gamme d'accessoires

Moteur

Moteur Diesel Cummins, refroidissement à eau, 4 cylindres, 4 temps, injection directe (émissions selon EU-Dir. 97/68)

Puissance nette à	2600 tr/min
selon SAE J 1995:	65 CV / 48 kW
Couple maxi à:	1600 tr/min
selon SAE J 1995:	214 Nm
Aspiration:	Filtre à air à double niveau avec cartouche de sécurité
Refroidissement:	par ventilateur hydrostatique thermo-régulé
Installation électrique:	
Voltage:	12 V
Batterie:	88 Ah
Alternateur:	120 A 1680 W
Démarreur:	(3 CV) 2,2 kW

Transmission

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses assurant une traction maximale, commutables sous charge. Manipulateur multi-fonction (joystick) pour la commande de la transmission et de l'hydraulique de travail

Ponts:	avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière à oscillation, bloquant en fonction de la charge	
Différentiel:	blocage automatique sur le pont avant	
Pneus:	Standard:	14.5-20
	Option:	365/80 R20
Vitesses:	Standard:	0-20 km/h
	(en option:	30 ou 40 km/h)
	Travail:	0-5 km/h
Oscillation:	angle maxi.	+/- 10°

Système de freinage

1. Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues
2. Frein à commande hydraulique (disques à bain d'huile) sur le pont avant agissant sur les 4 roues.

Frein de parking:
Frein à accumulateur à commande hydraulique, agissant sur les 4 roues.

Direction

Direction hydrostatique alignable agissant en 3 modes: 4 roues directrices, roues AR seules et marche en crabe.

Angle de braquage maxi	+/- 35°
Rayon de giration:	
- sur l'arrière	3450 mm

Système hydraulique

Système hydraulique à double circuit avec pompes à engrenage:
1. Circuit hydraulique de travail (levage/descente, déversement et accessoires), et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique 3 voies avec limiteurs de pression sur les sorties
Débit et pression maxi. à 2600 tr/min:
84 l/min et 225 bars
2. Circuit de pivotement du bras par distributeur hydraulique avec limiteur de pression.
Débit et pression maxi. à 2600 tr/min:
35 l/min et 220 bars
Position flottante pour vérin de levage de bras

Vérins:	2 x levage	80 Ø
	1 x déversement	100 Ø
	2 x pivotement	100 Ø
Temps de cycle:	Levage (en charge)	4,7 s
	Descente	3,6 s
	Cavage	1,2 s
	Déversement (45°)	1,2 s
	Pivotement (90°)	3,0 s

Performances

Profondeur de fouille avec godet standard:		130 mm
Position de godet:	angle de cavage:	45°
	angle déversement haut:	45°
	angle déversement maxi.:	105°
Force de levage:		4600 daN
Force de levage avec booster:		6000 daN
Force d'arrachement:		4400 daN
Force de poussée:		4500 daN
Charge de basculement:		
godet standard, position frontale, braquage maxi.		3250 kg
godet standard, braquage maxi., position pivotée 90°		3300 kg
Charge utile sur fourches:		
braquage maxi., position frontale, terrain plat		1950 kg
braquage maxi., position pivotée 90°, terrain plat		1950 kg
braquage maxi., position frontale, terrain plat*		2450 kg

Charge de basculement selon ISO 14397 et charge utile selon EN 474-3
* Position de transport 300 mm au-dessus du sol

Conception

Châssis rigide monobloc avec blocage du pont arrière pour une stabilité maximale en position pivotée et braquage maximum, en acier haute qualité, mécano-soudé par robots. Couronne de pivotement fermée, tournant avec des chaînes prétendues assurant une vitesse de rotation constante. Mono-boom novateur avec booster protégeant la cinématique de déversement, les câblages et les flexibles. En série, l'attache rapide hydraulique avec sécurité électrique permet un levage parallèle précis. Le monoboom permet une utilisation optimale de la zone de pivotement et une excellente visibilité sur les accessoires. Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et une faible transmission sonore. Commandes précises de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté assurant une précision de travail et une longévité accrue.

Remplissage / Fluides

Moteur avec filtre	env.	8,0 l
Réservoir de carburant	env.	130,0 l
Pont avant	env.	11,0 l
Pont arrière avec boîte réduction	env.	12,0 l
Système hydraulique avec réservoir	env.	134,0 l

Equipements de série

Cabine conducteur spacieuse et confortable avec partie supérieure démontable et sécurité ROPS. La porte côté conducteur ouvrable à 180° et la grande fenêtre latérale sont maintenues ouvertes dans le contour de la machine. Vitres teintées, essuie-/lave-glaces électrique avant et arrière, chauffage lunette arrière, rétroviseurs extérieurs, commandes par manipulateur piloté ergonomique, siège réglable en plusieurs positions et adaptable au poids du chauffeur, ceinture de sécurité, colonne de direction réglable, pare-soleil, système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur, éclairage intérieur, prise 12V, range-documents, compartiment près du sol fermant à clé, tableau de bord modulaire avec pictogrammes et voyants lumineux de contrôle. 2 phares de route sur la cabine, 2 phares de travail sur le toit, 2 phares de travail sur le bras, feux de recul, clignotants, feux de freinage et feux arrière, système à clé unique, attache rapide hydraulique à sécurité électrique, indicateur de levage en parallèle, crochet de dépannage, anneaux d'attache et de levage, 1er circuit hydraulique auxiliaire.
Peinture: jaune
Cabine, ponts et jantes: gris

Equipements en option

Version 30 ou 40 km/h, pneus larges, gyrophare, rétroviseur intérieur, avertisseur de recul, protection FOPS, protection de godet, alimentation continue, dérivation haut débit, clapets, système anti-tangage, huile bio-dégradable pour le système hydraulique, radio, retour au réservoir, vitesse lente, différentiel sur pont arrière, anti-vol, boite de rangement avec couvercle, coupe-batterie, 2 phares de travail AR, crochet de remorquage, protection anti-corrosion pour les travaux avec le sel, accessoires tels que lève-palette, potence etc.

Poids

Machine avec attache rapide
et godet standard 0,70 m³ avec dents: 5980 kg