TAKEUCHI TB23R

Mini Pelle de 2,5 tonnes

DONNÉES TECHNIQUES	MONOBLOC
POIDS :	
Poids version canopy	2 415 kg
Poids version cabine	2 595 kg
Volume du godet standard	0,066 m³
Largeur du godet standard	500 mm
MOTEUR :	
Constructeur	YANMAR
Type	3TNV76-XTB
Cylindrée	1 115 cm³
Puissance nominale	18,9 chevaux - 13,9 KW - 2 300 tr/min
Couple maxi	64,8 Nm
Consommation	4,5 l/h
Consommation spécifique	269 g/kWh
SYSTÈME HYDRAULIQUE :	
Pompe	2 à débit variable / 1 à débit fixe
Pression de fonctionnement maxi P1	206 bars
P2	206 bars
P3	177 bars
Débit d'huile hydraulique P1	23 l/min
P2	23 l/min
P3	14,7 l/min
Débit ligne auxiliaire primaire	37,7 litres
CHÂSSIS :	
Type de voie	Fixe
Largeur hors tout	1 400 mm
Longueur chenilles	1 840 mm
Largeur chenilles (caoutchouc /acier)	250 mm
Galets (par côté)	3
Type de structure	X
Franchissement	58 Degrés
Garde au sol	265 mm
Pression au sol (caoutchouc / acier)	310 / 333 g/cm²
Pente maxi admissible	58 %
CONFORT ET SÉCURITÉ :	
Siège	Réglable - inclinable - anti-déchirure
Emission et pression sonore	99 (LWA)
Certification	ROPS / TOPS / FOPS
CONTENANCES :	
Réservoir carburant	30 Litres
Réservoir hydraulique	25 Litres
Circuit hydraulique	38 Litres
PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :	
Déport angle droit/gauche	80 / 50 Degrés
Profondeur maxi d'excavation	2 560 mm
Hauteur maxi de déchargement canopy	2 980 mm
Hauteur maxi de déchargement cabine	2 640 mm
Hauteur maxi d'excavation canopy	4 195 mm
Hauteur maxi d'excavation cacabine	3 820 mm
Force de cavage godet	1 938 kg
Force de cavage balancier	1 210 kg
Force de traction	2 160 kg
Vitesse de translation	2,4 / 4,2 km/h
Vitesse de rotation tourelle	9,6 tr/mn

AVANTAGES

STABILITE :

Contrepoids adapté offrant une très grande stabilité
Lame longue

PRODUCTIVITE :

Souplesse des mouvements
Puissance adaptée
Rapidité
Porte outil polyvalent
lignes auxiliaires de série

FIABILITE :

Flexibles externes avec gaines anti-jet et ressort à spiral pour les lignes auxiliaires
Flexibles internes protégés contre les frictions
Contrepoids fonte enveloppant, permettant la protection du capot moteur

ERGONOMIE / CONFORT :

Cabine spacieuse offrant une grande visibilité
Siège suspendu et réglable
Vérins de flèche avec ralentisseur de fin de course
Radio AM/FM/MP3 en version cabine

ENTRETIEN / ACCESSIBILITE :

Quatre capots et la cabine ou le canopy basculant offrant l'accès aux filtres ainsi qu'aux organes mécaniques, électriques et hydrauliques
Chenilles caoutchouc et acier interchangeables sans autres modifications
Capots et coffres de rangements avec serrures
Lot de bord et outillage