TAKEUCHI TB210R

DONNÉES TECHNIQUES

POIDS :

Poids avec arceau	1 150 kg
Volume du godet standard	0,022 m³
Largeur du godet standard	330 mm

MOTEUR :

Constructeur	KUBOTA
Type	D722-E4B
Cylindrée	719 cm³
Puissance nominale	11,83 chevaux - 8,7 KW - 2 200 tr/min
Couple maxi	36 Nm
Norme moteur	EPA Tier 4
Consommation	2,61 l/h
Consommation spécifique	253 g/kWh

SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Pompe	3 à engrenages avec débit fixe
Pression de fonctionnement maxi P1	182 bars
P2	182 bars
Débit d'huile hydraulique P1	11,1 l/min
P2	11,1 l/min
Débit ligne auxiliaire primaire	34 l/min

CHÂSSIS :

Type de voie	Variable
Largeur hors tout	750 à 1 020 mm
Longueur chenilles	1 325 mm
Largeur chenilles (caoutchouc/acier)	180 mm
Galets inférieurs (par côté)	3
Type de structure	X
Franchissement	30 Degrés
Garde au sol	160 mm
Pression au sol (sans canopy/avec canopy)	285 g/cm²
Pente maxi admissible	58 %

CONFORT ET SÉCURITÉ :

Siège	Réglable, anti-déchirure
Emission sonore	91 dB (LWA)
Certification canopy	ROPS / TOPS

CONTENANCES :

Réservoir carburant	13,4 Litres
Réservoir hydraulique	9 Litres
Circuit hydraulique	15 Litres

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :

Déport angle droit/gauche	85 / 85 Degrés
Profondeur maxi d'excavation	1 755 mm
Hauteur maxi de déchargement	2 120 mm
Hauteur maxi d'excavation	3 220 mm
Force de cavage godet	1 142 kg
Force de cavage balancier	652 kg
Force de traction	12,8 kN
Vitesse de translation	2,0/ 3,7 km/h
Vitesse de rotation tourelle	10 tr/mn

AVANTAGES

STABILITE :

Voie variable
Lame longue

PRODUCTIVITE :

Souplesse des mouvements
Puissance
Rapidité
Porte outil polyvalent
2 vitesses de translation
Ligne auxiliaire simple et double flux de série
Ligne BRH avec sortie pied de flèche

FIABILITE :

Flexibles externes avec gaines anti-jet et type ressort à spiral pour les lignes auxiliaires
Flexibles internes protégés contre les frictions
Contrepoids fonte enveloppant, permettant la protection du capot moteur

ERGONOMIE / CONFORT :

Siège réglable
Pompe à carburant avec remplissage facile
Vérins de flèche avec ralentisseur de fin de course
Phare sur flèche

ENTRETIEN / ACCESSIBILITE :

Grands capots sous le siège offrant l'accès à tous les organes
Capot avec serrures
Pompe à graisse